

## PROGRAMA: SERVICIO

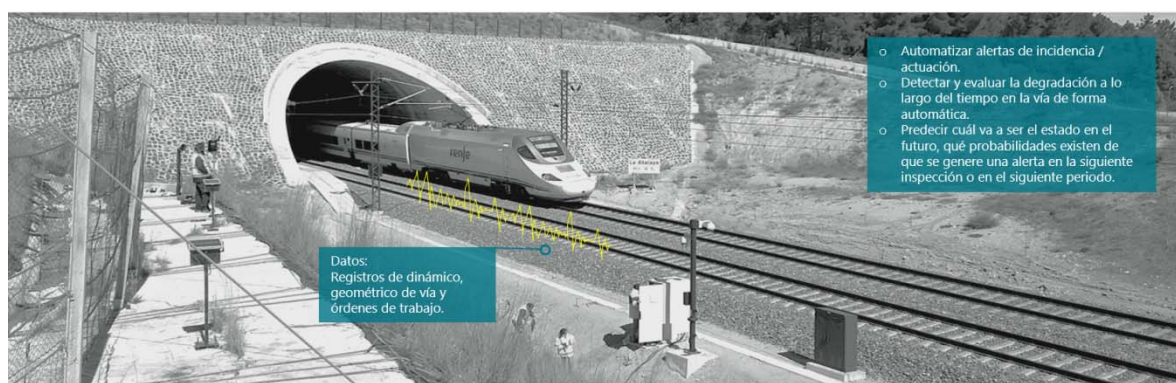
Proyecto: Digitalizar procesos productivos

Reto: Introducir el Mantenimiento Predictivo Inteligente

Actualmente, se dispone de gran cantidad de datos disponibles de la infraestructura que son utilizados en las labores de mantenimiento, de las diferentes líneas de alta velocidad.

En este sentido, se dispone de gran cantidad de datos procedentes de las auscultaciones dinámicas, geométricas de vía y ordenes de trabajo. En el caso de las auscultaciones dinámicas de vía, se mide las aceleraciones en distintos puntos del tren SENECA, concretamente las aceleraciones verticales y transversales en la caja de vehículo (para analizar confort), las verticales en caja de grasa y las laterales en el bogie. Esta inspección se realiza mensualmente y determina en los puntos kilométricos en los que se ha producido un rebase de los umbrales de aceleración fijados y normalizados.

### Despliegue de nuevas tecnologías en la RFIG Mantenimiento Predictivo. Inteligencia Artificial



El objetivo de este reto es desarrollar con los datos disponibles y utilizando inteligencia artificial o Big Data, una herramienta que permita analizar y evaluar la degradación de la vía a lo largo del tiempo de forma automática y predecir cual será su evolución en el tiempo, creando un portal en el cual se puedan analizar indicadores de estado y evolución de las líneas, además de gestionar todos los datos disponibles de las inspecciones.

