

PILAR: SERVICIO

Proyecto: Incrementar la capacidad de la RFIG

Retos: Mejorar la eficiencia del binomio vía/electrificación

La red gestionada por Adif se caracteriza por disponer de características variadas en lo relativo al ancho de vía y al sistema de alimentación eléctrica empleado. Así, el ancho 1.000 mm emplea un sistema de alimentación a catenaria en corriente continua a 1.500 V; el ancho 1.435 mm emplea un sistema de alimentación en corriente alterna monofásica a 25.000 V (50 Hz); el ancho 1.668 mm se combina con un sistema de alimentación en corriente continua a 3.000 V o con el sistema en corriente alterna monofásica a 25.000 V (50 Hz); y el ancho mixto (1.435 mm/1.668 mm) emplea actualmente el sistema de corriente continua a 3.000 V.

La situación anterior condiciona las características de los diferentes elementos a emplear en la infraestructura, tratándose en muchas ocasiones de elementos heterogéneos que no pueden intercambiarse y/o prestar servicio en distintas condiciones operativas.

Nuestra meta es potenciar el desarrollo de sistemas y elementos de la infraestructura que permitan su empleo en diferentes condiciones operativas, independientemente del ancho de vía y del sistema de alimentación eléctrica.



El objetivo es desarrollar sistemas y elementos de la infraestructura que puedan ser empleados en el mayor número de escenarios de operación posible. La catenaria dual (para ser empleada alternativamente con corriente continua y corriente alterna monofásica) sería un ejemplo del tipo de sistema a desarrollar.

