

## PILAR: SOSTENIBILIDAD

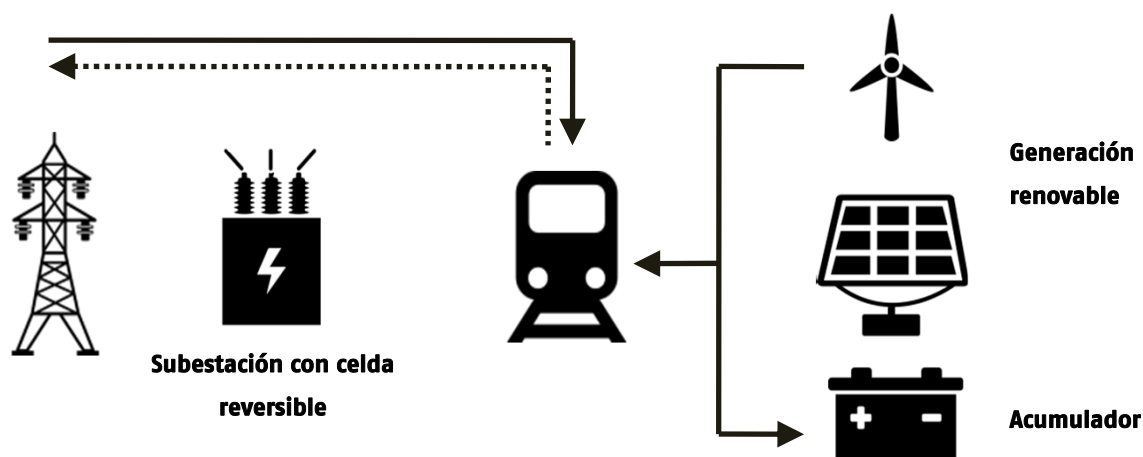
Proyecto: Luchar contra el cambio climático

Reto: Fomentar la Electromovilidad y las Energías Alternativas en la explotación ferroviaria

Englobando bajo esta clasificación a la energía procedente de fuentes de origen renovable, debe reseñarse que actualmente este tipo de energías apenas han penetrado en el entorno ferroviario, con la excepción de ciertos tipos de edificaciones como es el caso de grandes estaciones de viajeros.

Actualmente, Adif gestiona miles de kilómetros de líneas ferroviarias en las que por sus condiciones del entorno, sería factible la generación de energía eléctrica con fuentes renovables para la alimentación de dispositivos y elementos de la infraestructura. Este tipo de generación, posibilitará a su vez el desarrollo de nuevos sistemas y tecnologías de almacenamiento de energía, así como nuevas redes de distribución. Se trata de una solución atractiva en zonas donde no es posible disponer de infraestructura eléctrica convencional. Igualmente se debe poder analizar el empleo de estos sistemas para la generación de energía en vehículos ferroviarios auxiliares.

Nuestra meta, es posibilitar el uso de energías alternativas para la generación de energía eléctrica en multitud de propósitos y la potenciación de la electromovilidad asociada al Ferrocarril.



El objetivo es desarrollar nuevos sistemas de generación de energía eléctrica con fuentes de origen renovable (solar, eólica, geotérmica, etc.), así como sistemas de almacenamiento de esa energía, para la alimentación de sistemas y dispositivos en la infraestructura. Igualmente se plantea emplearla en maquinaria de vía multifunción.

