

PILAR: SEGURIDAD

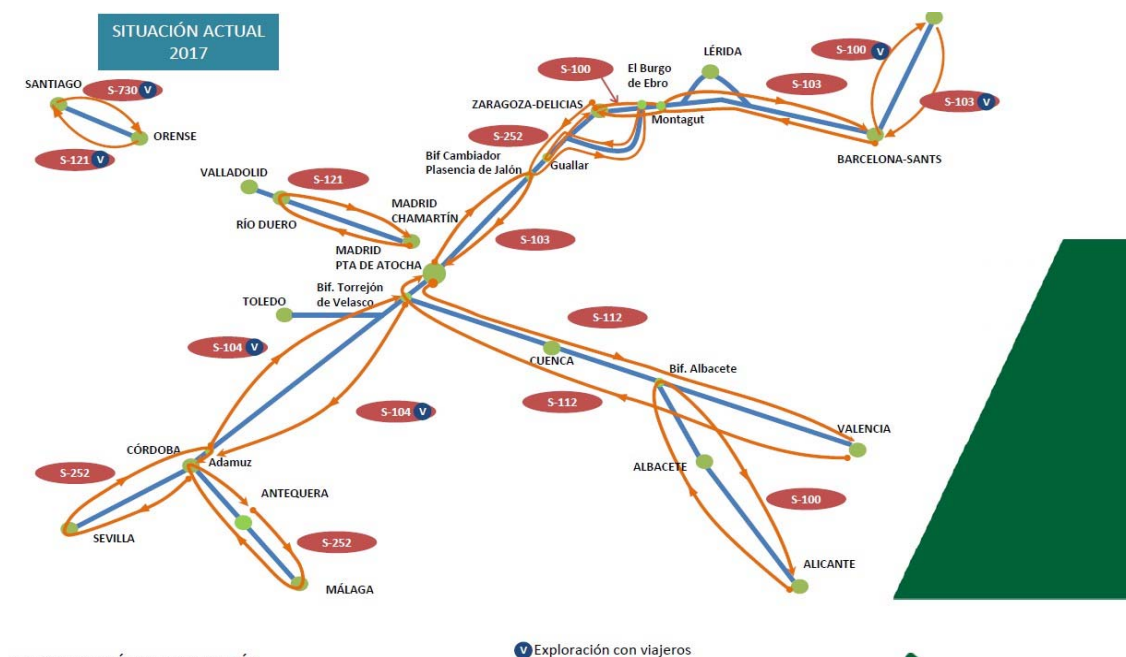
Proyecto: Reducir riesgos contra ataques externos

Reto: Nuevos sistemas de exploración de vía para alta velocidad

La mayor parte de las líneas ferroviarias disponen de intervalos de tiempo dedicados a las labores de mantenimiento. En el caso de explotación a alta velocidad ($V > 200$ km/h) es habitual que se establezca una circulación de reconocimiento de la vía, para verificar el correcto estado tras las actividades de mantenimiento y las horas sin circulación. El objeto de la exploración es comprobar que la vía está libre de obstáculos, detectar defectos que hayan pasado desapercibidos (p. e. actos vandálicos), verificar el correcto funcionamiento de los sistemas CMS, telecomunicaciones y alimentación de la LAC y verificar la estabilidad de la vía (embalastada) tras las operaciones de mantenimiento o renovación.

Adif tiene contratado este servicio con Renfe. Cada día se exploran más de 5.000 kms (más de 1,9 M kms al año), lo que representa un coste de unos 11,5 M € anuales.

El cuadro siguiente muestra las líneas en las que actualmente se lleva a cabo la exploración.



El objetivo del presente reto es encontrar alternativas a la exploración tal y como se hace en la actualidad que permitan mantener los índices de seguridad y fiabilidad actuales, pero con una reducción notable de los costes y con el menor impacto posible en los ciclos de rotación del material rodante.

