

PILAR: SEGURIDAD

Proyecto: Reducir riesgos de la explotación ferroviaria

Reto: Mejorar la seguridad en cruces de vía con nuevas tecnologías

Actualmente, existen estaciones y apeaderos de Adif que no cuentan con pasos superiores o inferiores para que los viajeros crucen de un andén a otro de manera más segura. Hasta el momento, esta situación de riesgo se minimiza instalando medidas complementarias como señales fijas de aviso (carteles), megafonía y teleindicadores que anuncian la presencia de trenes en las proximidades. En todo caso se trata de soluciones básicas que no son del todo resolutivas.

En este planteamiento, también se incluyen los pasos a nivel entre la vía del ferrocarril, carreteras y caminos transitados principalmente por vehículos a motor. En la actualidad, muchos de estos pasos a nivel están equipados con sistemas que reúnen altas prestaciones de seguridad ante la presencia de trenes, si bien es posible adoptar nuevas tecnologías a las ya existentes para mejorar posibles situaciones de riesgo.

Nuestra meta, es mejorar la seguridad en este tipo de emplazamientos mediante el empleo de nuevas tecnologías que permitan aportar mejor información a los viajeros, a los vehículos y al personal de operación.



El objetivo es proponer tecnologías alternativas y/o complementarias que permitan reducir el riesgo de accidente en cruces de vía (paso entre andenes o de carreteras y caminos) ante la proximidad de un tren, atendiendo a los siguientes criterios: fácil instalación e integración, bajo coste, alta fiabilidad y que no contemplen la protección por señales.

